



Sociedad Antioqueña
de Ingenieros y
Arquitectos

La Fuerza de la Razón

Medellín, 30 de junio de 2010

BOLETÍN DE PRENSA No. 11

Departamento de Comunicaciones

Teléfono 264 08 32 * Fax 234 16 38

Visite nuestra página Web: www.sai.org.co

BALANCE DE LA MOVILIDAD EN MEDELLÍN.

En nuestra conferencia de Martes de la SAI, realizada el día de ayer, contamos con la presencia del Doctor Ricardo Smith Quintero, Secretario de Transportes y Tránsito de Medellín, quien nos hizo un amplio balance de lo que se está haciendo en la ciudad en el tema de Movilidad.

En lo que va corrido de estos dos años de gestión del Doctor Smith, la ciudad ha tenido grandes transformaciones de movilidad que –según el Secretario- han mejorado la calidad de vida de los Medellinenses, estas obras se han materializado en la búsqueda de una ciudad más móvil, con tiempos de viaje adecuados, con una reducción significativa en la accidentalidad, y con un transporte público moderno, cómodo, eficiente y económico.

El Doctor Smith, mostró de qué manera los proyectos de la Secretaría de Tránsito están enfocados en construir una ciudad más incluyente, beneficiando a las personas con movilidad reducida para que puedan acceder fácilmente a los diferentes medios de transportes que hay en la ciudad. De igual forma, con el plan de trabajo de esta administración, se ha logrado incrementar el uso de los tiquetes estudiantiles, tiquetes para la tercera edad, entre otros que van encaminados en una política socialmente más responsable.

Para lograr esta transformación, la Secretaría de Tránsito ha implementado nuevas ofertas de transporte público, cambios tecnológicos en infraestructura y sistemas ambientalmente más responsables que controlen las emisiones de gases en la ciudad.

Los sistemas de transporte público colectivo integrado, han mejorado la cobertura en las rutas que cubren las diferentes empresas transportadoras. De otro lado, la actualización de las señalizaciones y la semaforización en puntos neurálgicos, han

mejorado la movilidad en horas pico, al igual que han reducido los índices de accidentalidad. Las campañas culturales y educativas a la ciudadanía han inducido a un buen comportamiento en la vía, aumentando la capacidad de control por parte de los funcionarios de tránsito municipal.

Otro punto importante para el funcionamiento adecuado y la verdadera transformación vial de Medellín es la Información Oportuna al Ciudadano, que a través de representaciones en la vía, la página web, las redes sociales, la red de amigos del Tránsito, los boletines de prensa, información en las vías sobre eventos y demás, han demostrado que son herramientas muy útiles que le sirven de apoyo a quienes las necesiten.

En cuanto a los trámites que se realizan en la central de atención al ciudadano, se ha mejorado en un gran porcentaje, a la fecha, quien necesite una audiencia, se la programan para el mismo día, hecho que algunos años atrás no se podía lograr sino en un lapso de tiempo de entre cinco y seis meses. También, se está haciendo un control más minucioso a los funcionarios de la secretaría con el ánimo de verificar la transparencia en el servicio prestado a la comunidad.

PROYECTOS PRIORITARIOS

Metroplús. Se espera que la infraestructura física de la Troncal de Medellín estará lista en diciembre 2010 y la operación se iniciará en marzo del 2011.

Tranvía de Ayacucho y Cables anexos. Es un proyecto Transformador del Transporte Público Colectivo de la comuna Centro oriental. En agosto de 2010 sale la licitación para empezar construcción en noviembre 2011 y empezar operación en diciembre 2011. Este es un proyecto liderado por Planeación Municipal.

Nuevos Proyectos Viales. Se van a hacer inversiones en nuevos proyectos viales como nunca antes en las administraciones municipales. El puente de la 4 Sur, la ampliación del puente de la 33, la doble calzada de la carrera 34, los proyectos por valorización en El Poblado, la doble calzada Solla–Tricentenario, entre otros.

Segunda fase del centro de control: Se aumenta la capacidad del Centro de Control con cámaras de fotomulta y vigilancia de tráfico, con paneles de mensaje variable, semaforización y otros. Se espera que la implementación se dé a partir de septiembre de 2010 y se complete en marzo de 2011.

Depósitos de Buses y Paraderos en las rutas de buses. Se deben construir tres depósitos de buses. El depósito de Belén Las Mercedes debe estar listo a principios del año 2011. El depósito de Castilla para la misma época. El depósito de Villa Hermosa estará listo para fines del 2011. Se van a definir paraderos obligados para los buses en todas las rutas. Este trabajo se está haciendo con los Transportadores y debe estar listo para octubre del 2011.

Sistema de Gestión de Flota. La reglamentación definitiva del sistema que se va a exigir a los Transportadores estará lista en julio 2010. Ellos tienen plazo hasta marzo 2011 para instalarlas componentes en buses. El sistema estará operando completamente en mayo 2011.

Incrementar el recaudo de multas de tránsito y terminar con la impunidad y la cultura del no pago de estas multas. Se implementó la Unidad de Cobro Coactivo del Tránsito con excelentes resultados. Hasta la fecha ya se han embargado muchos bienes inmuebles.

Remodelación del Aeropuerto Olaya Herrera. El Aeropuerto Olaya Herrera fue entregado en concesión con la obligación por parte del concesionario de hacer importantes modificaciones en el Aeropuerto para modernizarlo y llevarlo a Categoría B de la IATA. Una parte importante de estas obras ya están terminadas.

También, proyectos como: combatir la informalidad en el transporte público, terminar con las cooperativas ilegales de transporte público colectivo, implementar la accesibilidad en la movilidad y en el transporte público para las personas con movilidad reducida, la modernización tecnológica de los guardas en la calle, entre otros, también son prioritarios para el óptimo cumplimiento del Plan de esta Secretaría.

Con el tema de los parquímetros, se crearon 50 celdas de estacionamiento regulado para carros y 2 para motos, como alternativa de estacionamiento sobre el Corredor Turístico y Recreativo de la Carrera 70, entre las calles 47 D y Circular 1ª.

Por último, entre los principales logros que muestra la Secretaría de Transportes y Tránsito, están: la atención en sedes externas: liquidación de trámites de vehículos, pagos de multas e infracciones, programación de curso vial, pagos de semaforización e impuestos. Certificación ISO 9001-2000 por parte de Bureau Veritas, que garantiza mayor calidad en el servicio de trámites, atención personalizada y respuestas oportunas. Implementación del RUNT. Curso virtual de infractores y no infractores. Pago de comparendos a través de la página web. Entre otros.

Mayores informes
GLADYS ELENA SÁNCHEZ PÉREZ
Directora de Comunicaciones y Eventos SAI
Teléfono: 264 08 32
E-mail: comunicaciones@sai.org.co